

IL FUTURO È
THE FUTURE IS

ELEKTRA



SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
SUSTAINABLE SEA
100% GREEN CONCEPT



HIGH-PERFORMANCE TECHNOLOGY.
CRAFT WITH SPORTY, ELEGANT LINES AND INNOVATIVE DESIGN.
MAXIMUM COMFORT AND SAFETY ON BOARD.
SILENT FOR GREATER HARMONY WITH THE SEA.



TECHNOLOGIE DE HAUTE PERFORMANCE.
BATEAU AUX LIGNES SPORTIVES, ÉLÉGANTES ET AU DESIGN INNOVANT.
CONFORT ET SÉCURITÉ MAXIMUM À BORD.
SILENCIEUSE POUR UNE PLUS GRANDE HARMONIE AVEC LA MER.

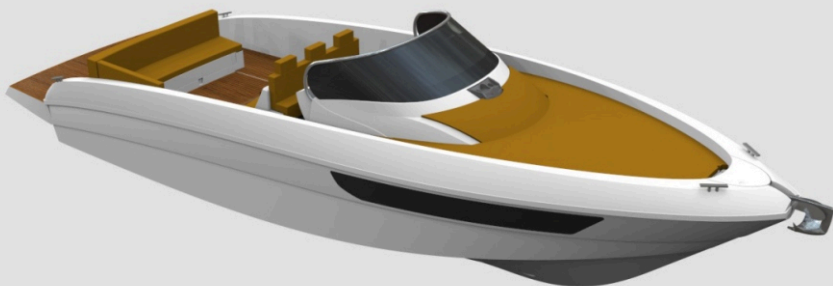
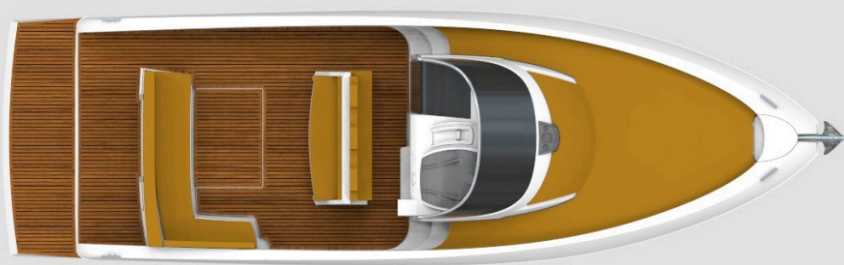


TECHNOLOGIE AUF HOHEM NIVEAU.
SPORTLICH, ELEGANT UND IM INNOVATIVEN DESIGN.
HÖCHSTER KOMFORT UND SICHERHEIT AN BORD.
LEISE FÜR MEHR HARMONIE MIT DEM MEER

TECNOLOGIA AD ALTO LIVELLO DI **PRESTAZIONI**.
NATANTE DALLE LINEE SPORTIVE, ELEGANTI E DAL DESIGN **INNOVATIVO**.
MASSIMO **COMFORT** E **SICUREZZA** A BORDO.
SILENZIOSA PER UNA MAGGIORE ARMONIA CON IL MARE.

ELEKTRA

100% ELECTRIC | 100% GREEN | 100% ITALIAN



Caratteristiche
Specifications
Specifications
Daten
Caracteristicas



Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 10,00



Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 9,00



Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 3,10



Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

12 / 2



Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladlung
Peso casco

kg. 2.500



Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacite max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

N.D.



Scafo in fibra di lino rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened flax fiber
Coque en fibre de lin renforcee
Bootsrumpf in leinenfaser Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de lino reforzado y con autovaciado



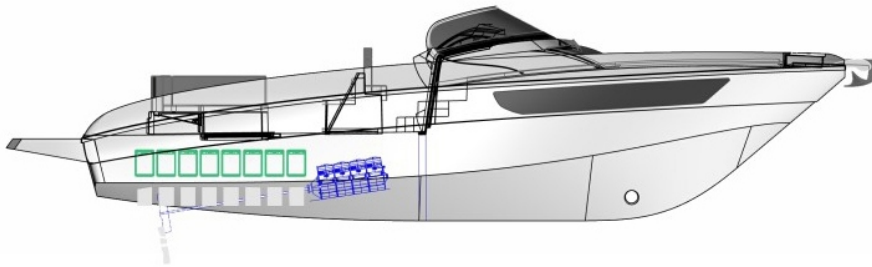
Potenza
Horsepower
Puissance
Motorisierung
Potencia

9 x AXC 40 kW
Powered by OCEANVOLT



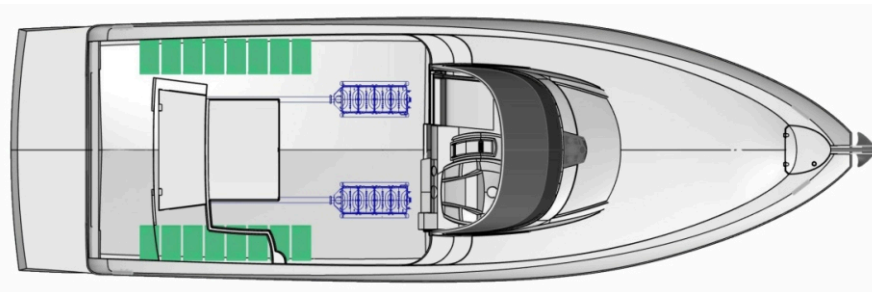
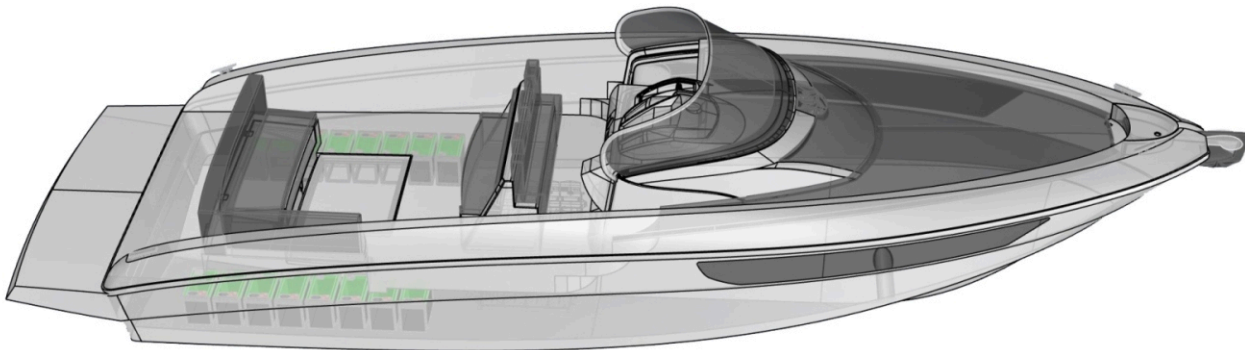
Certificazione
Categoria
Category
Category

C



Dotata di due motori elettrici sincroni AXC 40 kW a magneti permanenti raffreddati a liquido.

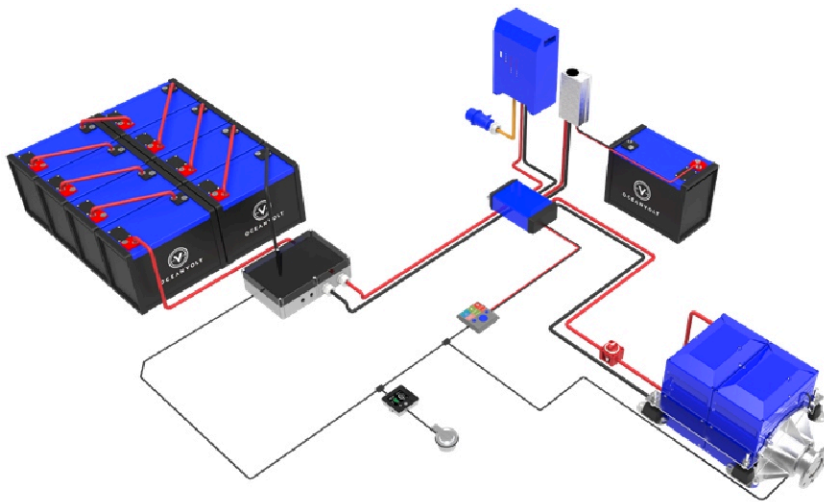
Il sistema di propulsione 6 Full Electric Zero Emission della Oceanvolt e il sistema AX Shaft Drive rappresenta l'unico a propulsione elettrico integrato completo con certificazione EMC.



Più efficienza e quindi maggiore potenza totale utilizzata dal motore che viene trasformata in forza di rotazione con minore dispersione sotto forma di calore generato.

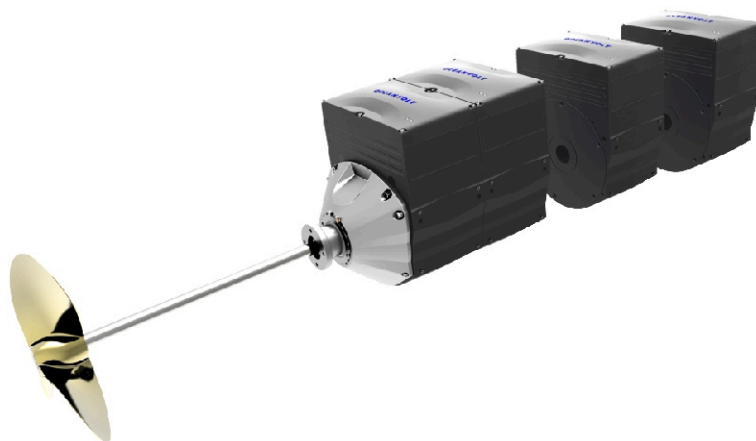
Offrendo prestazioni più elevate, maggiore durata e pieno comfort, garantisce la totale sicurezza.

Il sistema modulare è disponibile in quattro configurazioni di potenza: 10kW, 20kW, 30kW o 40kW; quest'ultimo fornisce potenza equivalente fino a 100 HP



Specifiche Tecniche

	Unità	AXC 10	AXC 20	AXC 30	AXC 40
Potenza massima	kW	12	24	36	48
Potenza continua	kW	10	20	30	40
Voltaggio nominale	VDC	48	48	48	48
Voltaggio operativo	VAC	34	34	34	34
Corrente (continua)	A	200	2x200	3x200	4x200
Rpm (nominale e max)	RPM	1400	1400	1400	1400
Raffreddamento		Liquid	Liquid	Liquid	Liquid
Rapporto miscelazione		50:50	50:50	50:50	50:50
Peso motore (senza cuscinetto reggispinta)	kg	40	80	120	160
Peso Motore (con cuscinetto reggispinta)	kg	50	90	130	170
Potenza equivalente	HP	30	60	80	100



ELEKTRA

powered by



OCEANVOLT
Clean Electric Power & Propulsion

GREEN

**Zero Emissioni
di CO₂**

Nessun vano motore,
grasso e fumi di scarico.

SICURO

48 V

Sistema progettato
per funzionare a 48 volt
per la sicurezza dei passeggeri

POTENTE

**Potenza
Istantanea**

Da zero a piena potenza
in un istante per garantire
una manovrabilità superiore.

SMART

**Tecnologia
all'avanguardia**

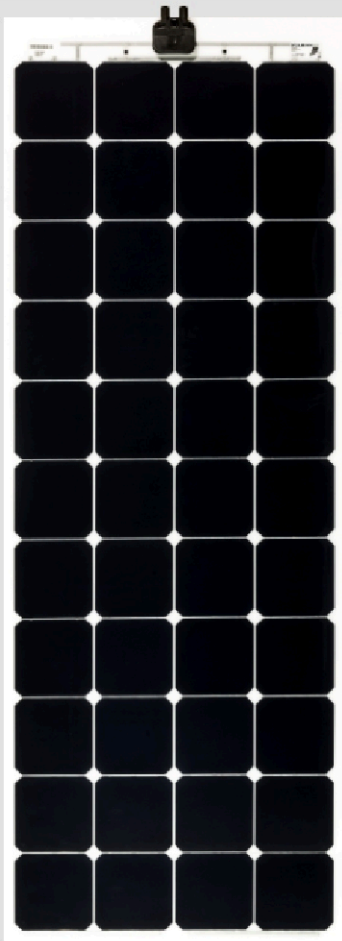
Portata e capacità della batteria
viene estesa attraverso
la generazione idroelettrica
durante la navigazione sopra i 6 kn.

100% GREEN CONCEPT.

A SUGGERIRE IL CONCETTO GREEN DI **ELEKTRA**

L'IMPIEGO DI **FIBRE NATURALI DI LINO** NELLA COSTRUZIONE DELLO SCAFO

ED UN **MODULO FOTOVOLTAICO** PER ACCUMULARE ENERGIA.



Il modulo fotovoltaico SP144 ha la funzione di generare energia, accumularla e rilasciarla quando serve ottimizzando le prestazioni. Inoltre l'installazione di un regolatore di carica elettronico, oltre a ripartire la carica della batteria correttamente, gestisce in modalità automatica il modulo fotovoltaico nel modo migliore, senza che si verifichino dispersioni energetiche. Queste funzioni permettono di ottenere un'indipendenza energetica grazie all'uso di speciali celle back-contact di silicio monocristallino che raggiungono il record di conversione del 24% di luce solare in elettricità.

powered by **SOLBIAN**

Specifiche Tecniche	SP 144
Potenza massima: Pmax [W]	144
Lunghezza: Y [mm]	1490
Larghezza: X [mm]	546
Spessore [mm]	2
Peso [kg]	1,9
Tensione a potenza max: Vpm [V]	25,3
Corrente a potenza max: Ipm [A]	5,7
Tensione circuito aperto: Vca [V]	30,0
Corrente cortocircuito: Icc [A]	6,0
NOCT [°C]	45 ± 2
Temperatura di esercizio [°C]	-40/+85
Coeff. temp. Pmax [%/°C]	-0.38
Coeff. temp. Vca [%/°C]	-0.27
Coeff. temp. Icc [%/°C]	0.05
Stringhe x celle (n° celle)	4x11 (44)
Tensione massima di sistema [V]	1000 V
Capacità di carico corrente inversa [A]	12 A
Classe di sicurezza	A

Valori a STC:

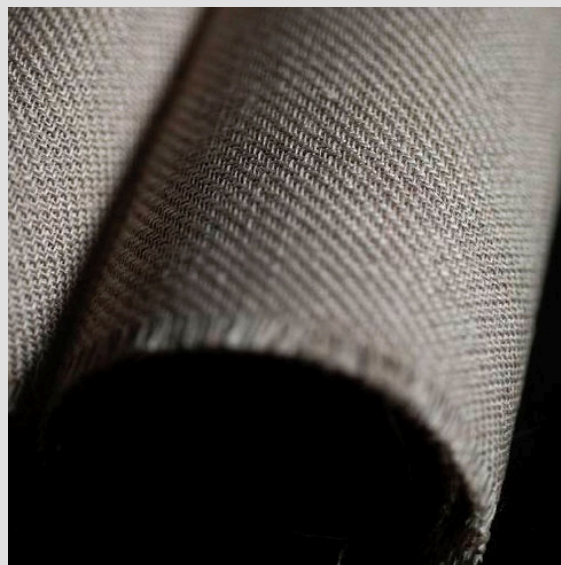
(a) spettro di luce per un Air Mass di 1,5

(b) irraggiamento di 1000 W/m2 con incidenza perpendicolare

(c) temperatura della cella di 25 °C.

Misure effettuate secondo le prescrizioni della norma IEC 61215.

La fibra di lino è un'eccellente alternativa BIO alla fibra di vetro. Opportunamente trattata, regge benissimo il confronto ed il suo utilizzo rende Elektra un'imbarcazione green concept.



KISS

Keep It Sustainable and Smart

POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020

ASSE I – PROMOZIONE DELLA RICERCA E DELL'INNOVAZIONE

Obiettivo specifico 1.2 "Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale"

Azione 1.2.2 "Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo su poche aree tematiche di rilievo e all'applicazione di soluzioni tecnologiche funzionali alla realizzazione delle strategie di S3"

STILE E DESIGN MADE IN ITALY



via del Mare
88046 Lamezia Terme (CZ) ITALY
+39 0968 51669
cantierinauticiguarascio.it
cantieri.guarascio@libero.it



POR Calabria
2014-2020
Fesr-Fse
il futuro è un lavoro quotidiano



UNIONE EUROPEA
FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI



REPUBBLICA
ITALIANA



REGIONE
CALABRIA



In collaborazione con
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI
FEDERICO II